



Sécurité

Vol de voitures avec système « sans clé »

La protection antivol des systèmes « keyless » (sans clé) de nombreux constructeurs automobiles comporte de graves lacunes. Les voitures dotées d'un système de fermeture « confort » ou « keyless » sont beaucoup plus faciles à voler que celles munies d'une clé à télécommande normale. C'est ce que révèle une enquête effectuée avec 100 voitures récentes. Le TCS invite les constructeurs concernés à prendre des mesures pour mieux garantir la sécurité antivol de leurs modèles.

Le système keyless (sans clé) est aujourd'hui largement répandu. Même de petites voitures peuvent en être équipées pour quelques centaines de francs. Le propriétaire porte la clé sur lui et lorsqu'il s'approche de sa voiture, celle-ci reconnaît la clé par signal radio. Il n'est pas nécessaire de presser une touche sur la clé pour ouvrir les portes, celles-ci se déverrouillent automatiquement dès que l'on touche une poignée. Le plus souvent, on peut aussi lancer le moteur sans clé en appuyant simplement sur un bouton. Un joli gadget et de surcroît bien agréable. Le problème, c'est que ces systèmes sont très faciles à tromper.

Jeu d'enfant pour les voleurs

Au cours de ce test effectué de concert par le TCS et l'ADAC, les voitures équipées d'un système sans clé ont été ouvertes et enlevées en quelques secondes avec un amplificateur d'émission bricolé maison. Ce type de vol exige deux personnes : l'une se rend à proximité de la clé de la voiture avec un petit récepteur, l'autre, équipée d'un petit émetteur, se poste près de la porte de la voiture. Cette disposition permet de prolonger de plus de 100 mètres le signal radio d'ouverture et de démarrage de la voiture. Il s'est avéré que la retransmission du signal fonctionnait même si la personne équipée du récepteur était à plus de 100 m de la clé. En clair : même si la clé est déposée à domicile ou si le propriétaire l'a dans sa poche au moment de payer ses achats à la caisse, la voiture cible peut être ouverte et démarrée. Lorsque le moteur tourne, le



véhicule roule jusqu'à ce que le réservoir soit vide ou que le moteur soit arrêté – donc quelques centaines, voire mille kilomètres plus loin selon le modèle.

Mauvaise surprise

Mais ce n'est pas tout. Le choc du vol à peine surmonté, une autre mauvaise surprise attend le propriétaire. Lorsque la police repère la voiture volée et l'examine, elle ne trouve aucune trace révélant un vol ou une effraction. D'où le risque que le propriétaire soit suspecté d'avoir simulé le vol. Une situation délicate pour le propriétaire comme pour son assureur.

Conclusion

Le TCS invite les constructeurs à systématiquement renforcer la protection de l'électronique automobile, comme cela se pratique depuis longtemps dans beaucoup d'autres domaines informatiques. Il n'est pas tolérable que les voitures à dispositif sans clé soient plus faciles à voler que celles fonctionnant avec une clé à télécommande normale. Une solution doit aussi être trouvée pour les personnes possédant déjà une telle voiture. C'est un

devoir pour les constructeurs automobiles de veiller à ce qu'un onéreux système de verrouillage ne soit pas plus facile à tromper que l'équipement de série à télécommande. Une information importante pour conclure : la fonction keyless de nombreux modèles peut être désactivée (voir le mode d'emploi du véhicule). Mais quel automobiliste achète une option de plusieurs centaines de francs pour ensuite la désactiver ?



Véhicules soumis au test

Constructeur	Modèle	1 ^{re} mise en circulation	Prolongement du signal keyless possible	Ouverture illégale possible ?	Démarrage illégal du moteur possible ?
Alfa Romeo	Giulia	4/2016	Oui	Oui	Oui
Audi	Q2	5/2016	Oui	Oui	Oui
	A3	10/2015	Oui	Oui	Oui
	A4	9/2015	Oui	Oui	Oui
	A4 Avant	9/2015	Oui	Oui	Oui
	A5	5/2016	Oui	Oui	Oui
	A6	9/2014	Oui	Oui	Oui
	A6 allroad	1/2012	Oui	Oui	Oui
	R8	12/2015	Oui	Oui	Oui
	SQ7	3/2016	Oui	Oui	Oui
	TTS	12/2014	Oui	Oui	Oui
BMW	225xe	7/2016	Oui	Oui	Oui
	318i	10/2015	Oui	Oui	Oui
	318d	8/2016	Oui	Oui	Oui
	640d	1/2016	Oui	Oui	Oui
	730d	8/2015	Oui	Oui	Oui
	740	5/2015	Oui	Oui	Oui
	740d	3/2016	Oui	Oui	Oui
	i3 94 Ah	7/2016	Oui	Oui	Oui
	I3 94 Ah	5/2016	Oui	Oui	Oui
	X1	11/2015	Oui	Oui	Oui
	X1 SDrive 18d	6/2016	Oui	Oui	Oui
Citroën	DS4 CrossBack	11/2015	Oui	Oui	Oui
	C3 Pure Tech	11/2016	Oui	Oui	Oui
	C4 Picasso	7/2014	Oui	Oui	Oui
	C4 Picasso HDI	5/2014	Oui	Oui	Oui



Véhicules soumis au test					
Constructeur	Modèle	1 ^{re} mise en circulation	Prolongement du signal keyless possible	Ouverture illégale possible ?	Démarrage illégal du moteur possible ?
Citroën	Spacetourer	8/2016	Oui	Oui	Oui
Fiat	124 Spider	5/2016	Oui	Oui	Oui
Ford	Eco-Sport	10/2015	Oui	Oui	Oui
	Edge	5/2016	Oui	Oui	Oui
	Focus RS	4/2016	Oui	Oui	Oui
	Galaxy	5/2014	Oui	Oui	Oui
	Mustang	9/2015	Oui	Oui	Oui
	S-Max	11/2015	Oui	Oui	Oui
Honda	HR-V	6/2015	Oui	Oui	Oui
Hyundai	i10	11/2016	Oui	Oui	Oui
	i30	4/2015	Oui	Oui	Oui
	iX35 Fuel Cell	6/2015	Oui	Oui	Oui
	i40	4/2016	Oui	Oui	Oui
	Santa Fé	8/2015	Oui	Oui	Oui
Jaguar	F-Pace	6/2016	Oui	Oui	Oui
KIA	Niro Hybrid	7/2016	Oui	Oui	Oui
	Optima	11/2015	Oui	Oui	Oui
	Optima	8/2016	Oui	Oui	Oui
	Optima Plugin-Hybrid	10/2016	Oui	Oui	Oui
LandRover	Discovery	6/2016	Oui	Oui	Oui
	RangeRover Evoque	9/2015	Oui	Oui	Oui
Lexus	RX 450h	12/2015	Oui	Oui	Oui
Mazda	3 Skyactive	4/2016	Oui	Oui	Oui
	CX-5	3/2015	Oui	Oui	Oui
Mercedes	E 220d	12/2015	Oui	Oui	Oui
	E 220d modèle T	8/2016	Oui	Oui	Oui
MINI	Clubman	8/2015	Oui	Oui	Oui
	Cooper S Cabrio	4/2016	Oui	Oui	Oui



Véhicules soumis au test					
Constructeur	Modèle	1 ^{re} mise en circulation	Prolongement du signal keyless possible	Ouverture illégale possible ?	Démarrage illégal du moteur possible ?
Mitsubishi	Outlander	5/2016	Oui	Oui	Oui
	Outlander	12/2013	Oui	Oui	Oui
	Space Star	3/2016	Oui	Oui	Oui
Nissan	Leaf	5/2012	Oui	Oui	Oui
	Leaf	5/2016	Oui	Oui	Oui
	Navara	11/2016	Oui	Oui	Oui
	Qashqai	02/2016	Oui	Oui	Oui
	Qashqai+2	11/2013	Oui	Oui	Oui
Opel	Ampera	3/2012	Oui	Oui	Oui
	Astra	4/2016	Oui	Oui	Oui
Peugeot	508 SW	5/2012	Oui	Oui	Oui
	3008	10/2016	Oui	Oui	Oui
Renault	Captur	3/2016	Oui	Oui	Oui
	Clio	10/2016	Oui	Oui	Oui
	Kadjar	5/2015	Oui	Oui	Oui
	Megane	1/2016	Oui	Oui	Oui
	Megane Grandtour	8/2016	Oui	Oui	Oui
	Scenic	10/2016	Oui	Oui	Oui
	Talisman	12/2015	Oui	Oui	Oui
	Talisman Grandtour	5/2016	Oui	Oui	Oui
	Traffic	11/2015	Oui	Oui	Oui
Seat	Ateca	5/2016	Oui	Oui	Oui
Skoda	Kodiaq	11/2016	Oui	Oui	Oui
	Octavia	12/2015	Oui	Oui	Oui
	Octavia	2/2016	Oui	Oui	Oui
	Superb 1,6TDi	12/2015	Oui	Oui	Oui
SsangYong	Tivoli XDi	9/2015	Oui	Oui	Oui
Suzuki	SX4 S-Cross	7/2016	Oui	Oui	Oui



Véhicules soumis au test					
Constructeur	Modèle	1 ^{re} mise en circulation	Prolongement du signal keyless possible	Ouverture illégale possible ?	Démarrage illégal du moteur possible ?
Suzuki	Baleno	4/2016	Oui	Oui	Oui
	Vitara	9/2015	Oui	Oui	Oui
Subaru	Levorg	8/2015	Oui	Oui	Oui
Tesla	Model S P85	11/2014	Oui	Oui	Oui
Toyota	C-HR 1.8 Hybrid	11/2016	Oui	Oui	Oui
	Mirai	2/2016	Oui	Oui	Oui
	Prius	10/2007	Oui	Oui	Oui
	Prius 1.8 Hybrid	1/2016	Oui	Oui	Oui
	RAV4	12/2015	Oui	Oui	Oui
	Verso	7/2015	Oui	Oui	Oui
Volvo	V40	5/2016	Oui	Oui	Oui
	S90	6/2016	Oui	Oui	Oui
	S90 D5	9/2016	Oui	Oui	Oui
	V90 D5	9/2016	Oui	Oui	Oui
	XC90 T8	12/2016	Oui	Oui	Oui
Volkswagen	Golf 7 TSI	08/2015	Oui	Oui	Oui
	Golf 7 GTD	10/2013	Oui	Oui	Oui
	Golf 7 GTD	12/2016	Oui	Oui	Oui
	Passat GTE	11/2016	Oui	Oui	Oui
	Tiguan	3/2016	Oui	Oui	Oui
	Tiguan	7/2016	Oui	Oui	Oui
	Touran 5T	12/2015	Oui	Oui	Oui