

**Riese & Müller – Charger3 Mix.****TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (70.3 %)**

<b>UVP:</b>	CHF 6251.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	27.8 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	140 Kilogramm (auch 160 kg erhältlich)
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Mittelmotor / Bosch Performance Speed
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	11 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	625 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	40 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.6 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	E-Motions Dorfstrasse 22 CH-3084 Wabern <a href="http://www.r-m.de">www.r-m.de</a>

**Fazit:**

Das Riese und Müller Charger 3 ist ein top ausgestattetes S-Pedelec mit viel Fahrkomfort. Das Pedelec verfügt über gute Bremsen und sehr gute Beleuchtung inklusive Fern- und Bremslicht. Einzig die Position der Ladebuchse für den Akku bietet verbesserungspotential.

- ✓ Harmonischer und leistungsstarker Antrieb
  - ✓ Sattelfederung
  - ✓ Elektronische Hupe mit guter Akustik
  - ✓ stabiler und großzügiger Rückspiegel
  - ✓ Gutes Frontlicht inkl. Fernlichtfunktion
  - ✓ Bremslicht verbaut
  - ✓ Fahrradschloss verbaut
  - ✓ Rutschfeste Pedale
- ! Ladezugang oben positioniert – könnte leicht Feuchtigkeit eintreten



## Stromer – ST3

TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (69.4 %)

<b>UVP:</b>	CHF 8022.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	31.1 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	150 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Heckmotor / Stromer Syno Sport II
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	11 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	814 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	54 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.3 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	MyStromer AG Freiburgstrasse 798 CH-3173 Oberwangen <a href="http://www.stromerbike.com">www.stromerbike.com</a>



### Fazit:

Der Stromer ST3 ist ein edles S-Pedelec. Die gehobene Ausstattung lässt sämtliche Einstellmöglichkeiten am Pedelec zu (Rekuperation, Sensorsensibilität, ...). Der Motor mit drei Unterstützungsstufen leistet diese spielend bis 45 km/h und kann diese in der Ebene und bei leichten Anstiegen auch halten. Die Schaltung und vor allem der Antrieb ist sehr gut abgestimmt und verleiht hohen Fahrspaß. Bei der Nutzung im steilen Gelände, gegebenenfalls mit Anhängelast kommt der Heckmotor an seine Grenzen. Der mittig angebrachte Ständer erschwert das Manövrieren und bietet dem Bike weniger Stabilität.

- ✓ Schönes Display im Rahmen verbaut
- ✓ Umfangreiches Menü mit sämtlichen Einstellmöglichkeiten
- ✓ Zweites Vorderlicht im Rahmen integriert
- ✓ Fern- und Bremslicht
- ✓ Schiebehilfe vorhanden
- ✓ Rekuperation (einstellbar) nur durch leichtes anziehen der Bremshebel
- ✓ Elektrische Hupe verbaut
- ✓ Griffige Pedale
- ✓ SIM-Karte verbaut (Diebstahlschutz + Einstellmöglichkeiten übers Smartphone)
- ✓ Display Helligkeit lässt sich einstellen
- ✓ Einfache Entnahme des Akkus
- ! Ständer mittig (stört beim rückwärtsschieben, Fahrzeug neigt zusammen mit Kinderanhängern zum Kippen)
- ! ohne gefederte Vorderradgabel ist der Komfort etwas reduziert
- ! Kette beim ersten Gang sehr schräg
- ! kein Kettenschutz verbaut



## Specialized – Turbo Vado 6.0

TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (67.8 %)

<b>UVP:</b>	CHF 5900.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	25.9 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	162 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Mittelmotor / Specialized 1.2 custom RX Street-tuned
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	11 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	604 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	42 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.4 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	Specialized Europe GmbH Rothusstrasse 24 CH-6331 Hünenberg <a href="http://www.specialized.com">www.specialized.com</a>



### Fazit:

Das Specialized Turbo Vado ist ein sehr sportliches Pedelec mit kräftigem Motor und schön in den Rahmen integriertem Akku. Das Bike verfügt über eine ausgezeichnete Beleuchtung und Schutzbleche mit gutem Schutz vor Spritzwasser.

- ✓ leise und kraftvolle Motorenunterstützung
- ✓ einfaches Akku-Handling
- ✓ angenehmes Fahrverhalten
- ✓ gutes Brems und Fernlicht
- ✓ Ladebuchse ist mit magnetischem Verschluss gesichert
- ✓ Schutzblech mit gutem Spritzschutz
- ✓ saubere Kabelführung
- ✓ das leichteste Velo im Test
- ! kleines Display mit wenig Kontrast
- ! Rückspiegel unter dem Lenker
- ! Kein Fahrradschloss verbaut

**BiXS – E-Citybike Acces Ex****TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (67.5 %)**

<b>UVP:</b>	CHF 5390.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	26.6 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	130 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Mittelmotor / Yamaha PW-X 2 45
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	12 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	630 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	44 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.6 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	intercycle ag Pfrundmatte 3 CH-6210 Sursee <a href="http://www.bixs.com">www.bixs.com</a>

**Fazit:**

Das BiXS Access Ex verleiht dem Fahrer durch den breiten Lenker und die hydraulisch absenkbar Sattelstütze das Fahrgefühl eines Mountainbikes. Der relativ laute Motor unterstützt dabei auch in steilem Gelände kräftig. Fern- und Bremslicht sind nicht vorhanden, der Akku Ein- und Ausbau ist schwierig.

- |   |  |
|---|--|
| ✓ hydraulisch absenkbar Sattelstütze                | ! lauter Motor   |
| ✓ Supernova Gepäckträger mit integriertem Rücklicht | ! kein Fern- und Bremslicht  |
| ✓ Fahrradschloss verbaut                            | ! Akkuentnahme schwierig   |
| ✓ Schiebehilfe vorhanden und funktioniert gut       | ! kein Kettenschutz verbaut  |
|   | ! Deckel für Ladekabel oben positioniert (es kann leicht Feuchtigkeit eintreten) |



## Tour de Suisse – Broadway 45

TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (67.4 %)

<b>UVP:</b>	CHF 5399.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	26.9 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	130 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Mittelmotor / Bosch Performance Speed
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	11 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	625 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	42 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.5 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	Tour de Suisse Rad AG Seetalstrasse 31 CH 8280 Kreuzlingen <a href="http://www.tds-rad.ch">www.tds-rad.ch</a>



### Fazit:

Das Tour de Suisse Broadway ist ein solides S-Pedelec ohne besondere Merkmale. Der geringe Lenkereinschlag und der leicht verstellbare Rückspiegel stören etwas beim Rangieren.

- ✓ Fahrradschloss im Lieferumfang
- ✓ gute Lademöglichkeit am Sattelrohrrahmen
- ✓ Transporthenkel am Akku verbaut
- ✓ Schiebehilfe vorhanden und funktioniert gut
- ✓ Fern- und Bremslicht
- ! Lenkereinschlag beidseitig sehr begrenzt (Rangieren dadurch erschwert)
- ! Rückspiegel einfach verstellbar
- ! Akku kann nur nach unten entnommen werden
- ! rutschige Pedale
- ! Lenker gewöhnungsbedürftig
- ! Batterieabdeckung schlecht zu öffnen

**Cube – Kathmandu 45 625 Herren****TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (66.7 %)**

<b>UVP:</b>	CHF 4699.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	26.4 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	140 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Mittelmotor / Bosch Performance Speed
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	12 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	625 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	38 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.2 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	Swiss E-Mobility Group AG Räffelstrasse 25 CH-8045 Zürich <a href="http://www.cube.eu">www.cube.eu</a>

**Fazit:**

Das Cube Kathmandu hat alles was man an einem S-Pedelec braucht. Sehr harmonischer und leistungsfähiger Motor, gute Bremsen inkl. gut funktionierendem Bremslicht. Einzig die Vibrationen des Rückspiegels stören sowie die etwas unaufgeräumte Kabelführungen am Lenker.

- |   |  |
|---|--|
| ✓ harmonischer und leistungsstarker Antrieb | ! Kabelführung am Lenker wirken unaufgeräumt |
| ✓ rutschfeste Pedale                        | ! kein Fahrradschloss verbaut                |
| ✓ Bremslicht verbaut                        | ! Rückspiegel vibriert stark                 |
|   | ! kein Fernlicht                             |
|   | ! unangenehm laute, elektrische Hupe         |



<b>Flyer – Upstreet5 7.10 HS</b>	<b>TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (66.5 %)</b>
----------------------------------	--

<b>UVP:</b>	CHF 5399.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	28.3 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	149 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Mittelmotor / Panasonic GX Ultimate HS
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	10 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	750 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	halb im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	50 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	6.5 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	Flyer AG Schwende 1 CH-4950 Huttwil <a href="http://www.flyer-bikes.com">www.flyer-bikes.com</a>



### Fazit:

Das Flyer Upstreet5 ist ein solides Bike mit kräftiger manchmal auch etwas ruppiger Motorenunterstützung. Sein halb in den Rahmen integrierter Akku wirkt etwas altmodisch, ist aber vom Handling her sehr gut.

- |  |  |
|--|--|
| ✓ Einfaches Akku-Handling  | ! Kabelführung am Lenker wirkt unaufgeräumt                              |
| ✓ Fahrradschloss   | ! Rückspiegel einfach verstellbar  |
| ✓ Großes Display mit umfangreichen Anzeigen (inkl. Smartphone Konnektivität) | ! Halbintegrierter Akku  |
| ✓ Bremslicht verbaut   | ! Rutschige Pedale   |
|  | ! Kein Fernlicht   |
|  | ! Großer leistungsunterschied zwischen mittlerer und hoher Unterstützung |

**IBEX – eComfort Neo+****TCS Bewertung: sehr empfehlenswert (62.3 %)**

<b>UVP:</b>	CHF 5349.-
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	28.2 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	138 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Mittelmotor / Bosch Performance Speed
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	11 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	625 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	im Rahmen integriert
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	42 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.4 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	Komenda AG Haggenstrasse 44 CH-9014 St. Gallen <a href="http://www.myibex.ch">www.myibex.ch</a>

**Fazit:**

Das IBEX eComfort Neo+ ist ein komfortables S-Pedelec. Dank des einstellbaren Vorbaus lässt sich die Fahrerergonomie gut anpassen. Das montierte Abblendlicht ist schwach, Brems- und Fernlicht fehlen komplett.

- ✓ Harmonischer und leistungsstarker Antrieb
- ✓ einstellbarer Vorbau
- ✓ Gefederte Sattelstütze
- ! Display bietet nur wenig Informationen
- ! kein Kettenschutz
- ! Deckel für Ladekabel schwer zu schliessen und oben positioniert (es kann leicht Feuchtigkeit eintreten)
- ! Kein Brems- und Fernlicht
- ! Rückspiegel etwas klein
- ! Keine ausreichend schnelle Gänge





<b>Klever – X-Speed Swiss</b>	<b>TCS Bewertung: empfehlenswert (58.7 %)</b>
-------------------------------	---

<b>UVP:</b>	CHF 5699
<b>Typengenehmigung:</b>	ja
<b>Leergewicht (gemessen):</b>	29.5 Kilogramm
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	150 Kilogramm
<b>Position/Hersteller Motor:</b>	Heckmotor / Klever Biactron V2 / 600W
<b>Anzahl der Gänge/Schaltung:</b>	10 Gang Kettenschaltung
<b>Akku-Kapazität in Wattstunden:</b>	850 Wh
<b>Position des Akkus:</b>	Zwischen Ober- und Unterrohr
<b>TCS Reichweite (gemittelt):</b>	47 Kilometer
<b>Ladezeit (gemessen):</b>	4.5 Std.
<b>Hersteller/Vertrieb:</b>	Swiss E-Mobility Group AG Räffelstrasse 25 CH-8045 Zürich <a href="http://www.klever-mobility.com">www.klever-mobility.com</a>



**Fazit:**

Das vom Design her auffällige Klever X-Speed zeigt Schwächen bei der Motorenunterstützung. Der Drehfrequenz gesteuerte Antrieb setzt verzögert ein und hat einen langen Nachlauf. Die Anfahrt an einem steilen Berg ist sehr schwer. Ausserdem lässt sich der Akku sehr schwer aus dem Pedelec entnehmen.

- |   |   |
|---|---|
| ✓ gutes Frontlicht inkl. Fernlichtfunktion                  | ! Antrieb setzt verzögert ein und hat einen langen Nachlauf |
| ✓ Bremslicht verbaut  | ! Akku lässt sich sehr schwer aus dem Pedelec entnehmen     |
| ✓ vorderes Schutzblech bietet guten Schutz vor Spritzwasser | ! Akku nicht integriert und sehr klobig                     |
| ✓ schaltet bei Bewegung automatisch ein                     | ! geringe Motorenunterstützung in steilem Gelände           |
|   | ! keine ausreichend kleinen Gänge für steile Passagen       |